



Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Roheline 64
80010, Pärnu

Teie 26.06.2025 nr DM-125205-20

Meie 27.06.2025 nr 7.1-7/25/10722-2

Metsaniidu II liivakarjäär

Teavitame, et menetlete Bauroc AS Metsaniidu II liivakarjääri keskkonnaloa muutmise taotlust.

Bauroc AS esitas Metsaniidu II liivakarjääri keskkonnaloa nr L.MK/321856 muutmise taotluse 27.06.2023, menetluse käigus täiendati taotlust 06.12.2023, 18.12.2024) ja 06.06.2025. Bauroc AS poolt 06.06.2025 esitatud muudetud Metsaniidu II liivakarjääri keskkonnaloa nr L.MK/321856 muutmise taotluse raames taotletakse käesolevalt sama menetlusega ka keskkonnaloa pikendamist 15 aasta võrra.

Bauroc AS poolt 06.06.2025 esitatud taotluse kohaselt soovitakse keskkonnaluba mäeeraldisel täiteliiva kaevandamiseks. Bauroc AS omab Metsaniidu mäeeraldisel (kat tunnus 90201:001:0262) maa-ainese kaevandamisluba number 317758 (kehtis kuni 28.08.2023) ja Metsaniidu karjääri mäeeraldisel (kat tunnus 90201:001:0262) maa-ainese kaevandamisluba number 317757 (kehtiv kuni 14.06.2026). Maa-ainese mäeeraldised külgnevad omakorda Metsaniidu II liivakarjääri teenindusmaaga, mis asub Pangametsa katastriüksusel (katastritunnus 90201:001:0269), kus Bauroc AS omab kehtivat maavara kaevandamise keskkonnaluba number L.MK/321856 (kehtiv kuni 03.07.2027). Metsaniidu II liivakarjääri asukoht on Viru-Nigula vald, Ojaküla.

Taotletava Metsaniidu II liivakarjääri mäeeraldisel pindala on 35,13 ha ja teenindusmaa pindala 57,06 ha. Taotletav mäeeraldis hõlmab Toolse maardla (registrikaart nr 809) Metsaniidu II liivakarjääri aktiivse tarbevaru plokki 3. Mäeeraldisega seotud varu on järgmine: plokk 3 täiteliiva tarbevaru on 1129 tuh m³ ja kaevandatav varu 1067 tuh m³. Maavara kaevandamise keskmiseks aastamääraks on 75 tuh m³. Kaevandatud maavara kasutamise otstarve on poorbetootodete valmistamine. Keskkonnaloa kehtivusaega taotletakse pikendada 15 aastat. Kaevandatud maa kasutamise otstarve on tehisveekogu, metsa- ja rohumaa.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, märgib järgmist:

- taotletav ala jääb riigiteede 17170 Võle-Vainupea-Kunda km 31,885-31-963 ja riigitee 17172 Kunda-Selja km 1,018-1,388 kaitsevööndi piiresse kuni 12 m ulatuses. Transpordiameti nõusolekut selleks taotletud ei ole. Vastavalt EhS § 72 lg 1 on tee kaitsevööndis maavara või maa-ainese kaevandamine keelatud (v.a. EhS § 70 lg 3 kohase nõusoleku olemasolul). Lähtuvalt EhS § 71 lg 2 on riigitee kaitsevööndi laiuseks 30 m mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast;
- endise maa-ainese karjääri kuhjatud pinnas jääb ca 8 m kaugusele riigitee servast. Seletuskirjas on mainitud, et vastavalt EhS § 70 lg 2 p 2 on keelatud teekaitsevööndisse kuhjata pinnast ja EhS § 70 lg 3 võib kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kalduda vaid kaitsevööndiga ehitise omaniku nõusolekul. Samas ei ole Transpordiameti nõusolekut keegi taotlenud;
- mäeeraldisel plaanil ja seletuskirjas on märkimata maavara väljaveo teede asukohad. Maavara väljaveoks on kasutatud erinevaid teid (vt fotosid):



Maavara väljaveotee riigitee 17170 km 30,147



Maavara väljaveotee riigitee 17170 km 30,96



Maavara väljaveotee riigitee 17170 km 30,42

- enne kaevandamistööde alustamist tuleb riigiteel 17170 materjalide väljaveoks kasutatavad ristumiskohad km 30,147 ja 30,96 rekonstrueerida, sest olevad ristmikud ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks ristumiskoha kinnistu omaniku taotluse alusel. Ristumiskoht riigitee

17170 km 30,42 tuleb sulgeda. Transpordiamet on juba oma 13.09.23 kirjaga nr 7.1-7/23/19497-2 juhtinud tähelepanu, et Metsaniidu olemasoleva ja taotletava maavara väljaveotee kasutamisel rikutakse liikluseaduse § 7² lg 1 sätet, mille järgi on keelatud teed kahjustada ja risustada. Ehs § 70 lg 2 p 1 järgi keelatud ohustada riigiteed või selle korra kohast kasutamist, ka seda sätet ei ole täidetud;

- Metsaniidu II karjääri korrastamistingimuste menetlusse kaasata Transpordiamet. Lahendada tuleb ka riigitee 17170 ääres olevate pinnasevallide küsimus (vt fotot);



- uusi pinnasevalle riigitee äärde mitte rajada.

Palume esitatud tingimustega arvestada Metsaniidu II maavara kaevandamise loa menetlemisel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee